

# Vorläufiger Ausbildungsrahmenplan

## Vorbereitungslehrgang zum DLRG-Bootsführerschein

Stand: 01.11.2012



## **Ausbildungsrahmenplan zum Lehrgang Bootsführer in der DLRG**

1. Auflage 2000
2. Auflage 2012 (Neufassung)

### **Herausgeber:**

Deutsche Lebens-Rettungs-Gesellschaft e. V. - Präsidium  
Im Niedernfeld 2, 31542 Bad Nenndorf

Die in diesem Handbuch veröffentlichten Texte und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind vorbehalten.

# Übersicht der Stundenverteilung

Kapitel	Themenkreis	Theorie	Praxis
0	Regularien	1	
1	Anweisungen/Ordnungen/Versicherungen	4	
2	Verkehrsrechtliche Bestimmungen	12 / 24	
3	Bootstechnik	6	2
4	Seemannschaft	2	3
5	Sicherheit	2	2
6	DLRG-Boote im Einsatz	3	8 / 10
7	Slippen		2
8	Die Prüfung zum DLRG-Bootsführer	1	
		31 / 43	17 / 19
	<b>Gesamt – Zeitrahmen</b>	<b>48 / 62*</b>	

## **Voraussetzung / Bemerkung:**

Der Teilnehmer hat die Fachausbildung Wasserrettungsdienst (411) vor Ausbildungsbeginn erfolgreich absolviert!

Die in diesem Ausbildungsrahmenplan vorgeschriebenen Fahrstunden können im Fahrstundennachweis über die nachzuweisenden 15 Fahrstunden anerkannt werden.

\* Der erhöhte Stundenansatz gilt für Lehrgänge zum Erwerb des DLRG-Bootsführerschein B.



<p><b>3. Bootstechnik</b></p>	<p><b>3.1 Bootskunde</b></p> <p><b>3.1.1 Bootstypen und Antriebsarten</b></p> <p>3.1.1.1 Boote mit Maschinenantrieb</p> <p>3.1.1.1.1 Z-Antrieb</p> <p>3.1.1.1.2 starre Welle</p> <p>3.1.1.1.3 JET-Antrieb</p> <p>3.1.1.1.4 Außenbordmotor</p> <p>3.1.1.2 Segelboote</p> <p>3.1.1.2.1 Jollen</p> <p>3.1.1.2.2 Kielyachten</p> <p>3.1.1.2.3 Kielschwertyachten</p> <p>3.1.1.3 Boote mit Muskelantrieb</p> <p><b>3.1.2 Konstruktion</b></p> <p>3.1.2.1 Rumpfformen</p> <p>3.1.2.2 Bug- und Heckformen</p> <p><b>3.1.3 Eigenschaften, Wartung und Pflege</b></p> <p>3.1.3.1 GFK-Boote</p> <p>3.1.3.2 Aluminiumboote</p> <p>3.1.3.3 Stahlboote</p> <p>3.1.3.4 Schlauchboote</p> <p><b>3.2 Motorenkunde</b></p> <p><b>3.2.1 Motorentechnik</b></p> <p>3.2.1.1 2-Takter / 4-Takter / Selbstzündler</p> <p>3.2.1.2 Außenbordmotor</p> <p>3.2.1.2.1 Bauteile</p> <p>3.2.1.2.2 Kühlung</p> <p>3.2.1.2.3 Choke</p> <p>3.2.1.2.4 Quickstop</p> <p>3.2.1.2.5 Motorsicherung und –befestigung</p> <p>3.2.1.2.6 Propeller</p> <p>3.2.1.2.6.1 Modelle</p> <p>3.2.1.2.6.2 Radeffekt</p> <p>3.2.1.2.6.3 Wechsel von Propellern</p> <p>3.2.1.2.7 Opferanoden</p> <p>3.2.1.3 Innenbordmotor</p> <p><b>3.3 Kraftstoff und Schmierung</b></p> <p>3.3.1 Kraftstoffe</p> <p>3.3.2 Öle</p> <p>3.3.3 Tank und Kraftstoffleitung</p> <p>3.3.4 Herstellung von Kraftstoff-Öl-Gemischen</p> <p><b>3.4 Trimmung und Beladung</b></p>	<p><b>8</b></p>
-------------------------------	--	-----------------

<p>4. Seemannschaft</p>	<p>4.1 Knotenkunde  4.1.2 Umgang mit Tauwerk  4.1.3 Knoten und Steke  4.1.4 Aufschießen einer Leine  4.1.5 Belegen und Festmachen</p> <p>4.2 Ankerkunde  4.2.1 Ankerarten  4.2.2 Wahl des Ankerplatzes</p> <p>4.3 Ausrüstung von Motorrettungsbooten</p> <p>4.4 Yachtgebräuche und nautische Gepflogenheiten</p>	<p>5</p>
<p>5. Sicherheit</p>	<p>5.1 Rettungswesten  5.1.1 Arten von Rettungswesten  5.1.2 Überprüfung der Einsatzfähigkeit  5.1.3 Anlegen einer Rettungsweste</p> <p>5.2. Brandverhütung- und bekämpfung  5.2.1 Erkennen von Gefahrenbereichen  5.2.2 Beseitigung von Gefahren  5.2.3 Sicherheitsmaßnahmen beim Tanken  5.2.4 Grundlagen der Brandbekämpfung  5.2.5 Handhabung von Feuerlöschern</p> <p>5.3 Verhalten an Bord</p> <p>5.4 Bekleidungsfiabel der DLRG</p>	<p>4</p>
<p>6. DLRG-Boote im Einsatz</p>	<p>6.1 Fahrkunde  6.1.1 Fahren und Aufstoppen  6.1.2 An- und Ablegen  6.1.3 Einfahrt in und Ausfahrt aus einem begrenzten Raum  6.1.4 Wenden auf engem Raum  6.1.5 Schleppen (in Kiellinie und längsseits)  6.1.6 Manöver „Mensch über Bord“  6.1.7 Ankern</p> <p>Beim DLRG-Bootsführerschein A/B oder B zusätzlich</p> <p>6.1.8 Fahren nach Kompass  6.1.9 Durchführung einer Kreuzpeilung</p> <p>6.2 Technische Hilfeleistung (Einsatzübung)</p>	<p>11 A  13 B</p>

	6.3 Mögliche Einsätze 6.3.1 Aufrichten / Bergen von Segelbooten 6.3.2 Aufrichten / Bergen von Surfern 6.3.3 Patiententransport 6.3.4 Hochwassereinsatz 6.3.5 Ausbringen einer Ölsperre 6.3.6 Absicherung von Veranstaltungen 6.3.7 Massenanfall von Verletzten 6.3.8 Sucheinsätze 6.3.9 Einsätze mit Tauchern 6.3.10 Einsätze mit Hubschraubern 6.3.11 Sichern von Wasserleichen  6.4 Schleusen	
7. Slippen	7.1 Trailerkunde 7.2 Der Slipvorgang 7.3 Einsatz von Winden und Winschen	2
8. Die Prüfung zum DLRG-Bootsführer	8.1 Ablauf der Prüfung 8.2 Nachprüfung 8.3 Wiederholung der Prüfung	1
Anlagen	Fragenkatalog Theorie DLRG-spezifischer Teil Manöverbeschreibung Fahrkunde Erwartungshorizont Motorenkunde / Seemannschaft / Rettungswesten	